

Raadhuisplein 2
Postbus 63
3770 AB Barneveld
Telefoon 14 0342
Fax (0342) 495 376
E-mail gembar@barneveld.nl
Internet www.barneveld.nl

Oudheidkundige en historische vereniging "oud Barneveld"
T.a.v. Secretariaat
Bloemendaallaan 26
3771 HV Barneveld

Geachte heer, mevrouw,

Datum:
24 november 2016

Ons kenmerk

Afdeling:
OWB

Behandeld door:
A.B. Quaak

email:
b.quaak@barneveld.nl

Onderwerp:
Motivatie werkzaamheden

Op 13 september 2016 is er een omgevingsvergunning aangevraagd voor het kappen van 27 bomen langs de Baron van Nagellstraat en de Stationsweg in Barneveld. Het kappen van deze bomen is noodzakelijk om de reconstructie van de bovengrondse en ondergrondse infrastructuur t.b.v. het project Harselaartunnel mogelijk te maken. U heeft per brief van 3 november 2016 een zienswijze ingediend tegen deze voorgenomen kap.

Inmiddels is besloten om de aanvraag voor de kapvergunning te herzien en de bomen die gekapt zouden moeten worden om een waterberging te realiseren ter compensatie van de snelfietsroute hier uit te halen. Het betreft 5 bomen aan de zuidzijde (nabij de inrit van Stationsweg 36) – deze zullen niet gekapt worden

De aanvraag is ingediend met de locatieaanduiding Baron van Nagellstraat. Deze aanvraag is nodig in verband met de realisatie van de Harselaartunnel en de omliggende infrastructuur. Deze infrastructuur maakt een onlosmakelijk onderdeel uit van het project Harselaartunnel. Terecht is opgemerkt dat er niet alleen een kapvergunning wordt aangevraagd voor bomen op de Baron van Nagellstraat, maar omdat de Harselaartunnel precies op de overgang ligt van de Baron van Nagellstraat en de Stationsweg, wordt er ook vergunning aangevraagd voor de kap van bomen op de Stationsweg (en nabij Binnenveld). Op de bijgevoegde tekeningen zijn de te kappen bomen geprojecteerd op het ontwerp van de infrastructuur.

De gemeente is voornemens om vanaf 2 januari 2017 te starten met de uitvoering. Omdat de bomen gekapt moeten worden buiten het broedseizoen, is gepland dat de kapwerkzaamheden in januari of februari 2017 gaan plaats vinden.

In deze brief is per boom gemotiveerd waarom de kap van de overige 22 bomen noodzakelijk wordt geacht. Tevens wordt ingegaan op de locaties waar de te kappen bomen gecompenseerd gaan worden. Dit om de ruimtelijke kwaliteit van het gebied te kunnen waarborgen.

Wij hopen dat het intrekken van de aanvraag voor de 5 bomen en onderstaande toelichting voor u aanleiding is om uw zienswijze in te trekken. Wilt u zo vriendelijk zijn om dit aan ons te laten weten?

Bijlagen

A: Overzichtstek. 29-08-2016
B: Overzichtstek. 17-11-2016

Eigenaar 1

Op het perceel op de hoek van de Energieweg / Baron van Nagellstraat staan een tweetal bomen die gekapt moeten worden. De betreffende eigenaar heeft de gemeente verzocht om boom 1.1. gelijktijdig met de aanvraag mee te nemen, omdat met de grondverwerving de behoefte is ontstaan om het terrein deels opnieuw in te richten.

Boom 1.2 moet gekapt worden om de ondergrondse en bovengrondse infrastructuur te kunnen reconstrueren. De eigenaar heeft ingestemd met het aanvragen van een vergunning voor het kappen van beide bomen.

Eigenaar 2

In verband met het verleggen van het nutstracé zal een groot deel van het wortelpakket van boom 2.1. verloren gaan. Dit is mede te verklaren doordat de betreffende boom deels voorbij de perceelgrens gesitueerd is. Het voor een groot deel verwijderen van het wortelpakket zal naar verwachting tot gevolg hebben dat de levensverwachting van deze boom fors zal afnemen en dat mogelijk de veiligheid niet gegarandeerd kan worden. In overleg met de eigenaar is besloten om het verwijderen van deze boom in de aanvraag mee te nemen.

Blad 2

Eigenaar 3: gemeente Barneveld

De gemeente Barneveld is eigenaar van vijftien bomen die ten behoeve van de reconstructie gekapt dienen te worden. Een deel van de te kappen bomen staat aan de noordzijde van het spoor en deel staat aan de zuidzijde van het spoor. Onderstaand wordt ten eerste ingegaan op de bomen welke aan de noordzijde van het spoor staan. Het kappen van boom 3.1 t/m 3.3 en 3.5 is nodig om de tweerichtingen snelfietsroute (binnen het project Harselaartunnel) op een goede verkeerskundige wijze aan te kunnen leggen. Boom 3.4 is in de aanvraag meegenomen om een deel van het perceel, bekend onder Baron van Nagellstraat 103, na het slopen van de huidige woning bouwrijp op te kunnen leveren aan de nieuwe eigenaar. In het kader van het bouwrijp maken van Columbizpark, is boom 3.6 in de aanvraag opgenomen.

Boom 3.7 t/m 3.10 en 3.15 dienen gekapt te worden om het verleggen van de kabels en leidingen, wat in het kader van de ondertunneling noodzakelijk is, mogelijk te maken. Dit heeft er onder andere mee te maken dat met het opnieuw aanleggen van het nutstracé een groot deel van het wortelpakket van deze bomen verwijderd zal moeten worden. Vanuit dit perspectief is de verwachting dat de kwaliteit van de genoemde bomen dermate slecht is dat de bomen niet behouden kunnen blijven.

Om te kunnen voldoen aan de benodigde watercompensatie in het kader van de snelfietsroute ten zuiden van de kruising Binnenveld / Stationsweg / Wencopperweg zal er aan de zuidoostzijde van het plangebied een waterberging moeten worden gerealiseerd. Ter plaatse van deze berging staan op dit moment boom 3.10 t/m 14. Voor dit deel is besloten om de aanvraag voor boom 3.10 t/m 3.14 in te trekken.

Eigenaar 4

Om de percelen aan de Baron van Nagellstraat 107 en 111 tijdens maar ook na de realisatie van de ondertunneling te ontsluiten, zal er een tweerichting parallelweg worden aangelegd. Het aanleggen van deze parallelweg is in lijn met het provinciaal beleid om inritten zoveel mogelijk van de doorgaande weg af te halen. Voor het aanleggen van deze parallelweg zal boom 4.1 gekapt moeten worden. Met de eigenaar is overeenstemming om deze betreffende boom in de aanvraag mee te nemen.

Eigenaar 5

Ten behoeve van de reconstructie alsmede voor het bouwrijp maken van Columbizpark is het noodzakelijk om boom 5.1 te kappen. De eigenaar heeft ingestemd met de kappen van de betreffende boom.

Eigenaar 6

Om de woningen aan de Stationsweg 70 t/m 82 (even nr.) en de woningen aan de Wencopperweg 6 t/m 12 (even nr.) bereikbaar te houden, is het noodzakelijk om een tweede aansluiting op de Wencopperweg te realiseren. Om deze aansluiting te kunnen creëren zal boom 6.1 gekapt moeten worden. De eigenaar heeft reeds ingestemd om het kappen van de betreffende boom in de aanvraag op te nemen.



Eigenaar 7

Ter hoogte van Binnenveld 5 is een verbindingsweg voorzien tussen het nieuwe Binnenveld en de te realiseren keerlus nabij station Barneveld-Noord. Bij het uitwerken van het ontwerp is er rekening gehouden met een obstakelvrij ruimte vanaf de spoorlijn. Om die reden is het niet mogelijk om de verbindingsweg naar het westen de verplaatsen, om zodoende boom 7.1 te sparen. De boomeigenaar heeft er mee ingestemd dat het kappen van deze boom in de aanvraag wordt meegenomen.

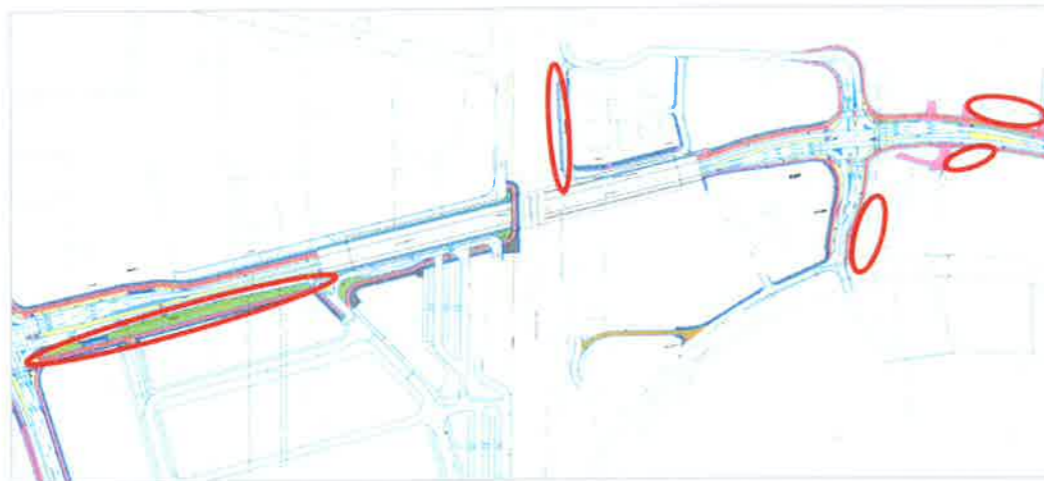
Eigenaar 8

Ter hoogte van station Barneveld-Noord dient een keerlus gerealiseerd te worden, waar busvervoerders gebruik van kunnen maken indien het treinverkeer (tijdelijk) belemmerd wordt. Om deze keerlus aan te kunnen leggen, is het noodzakelijk om boom 8.1 t/m 8.5 te kappen.

Blad 3

Compenseren te kappen bomen

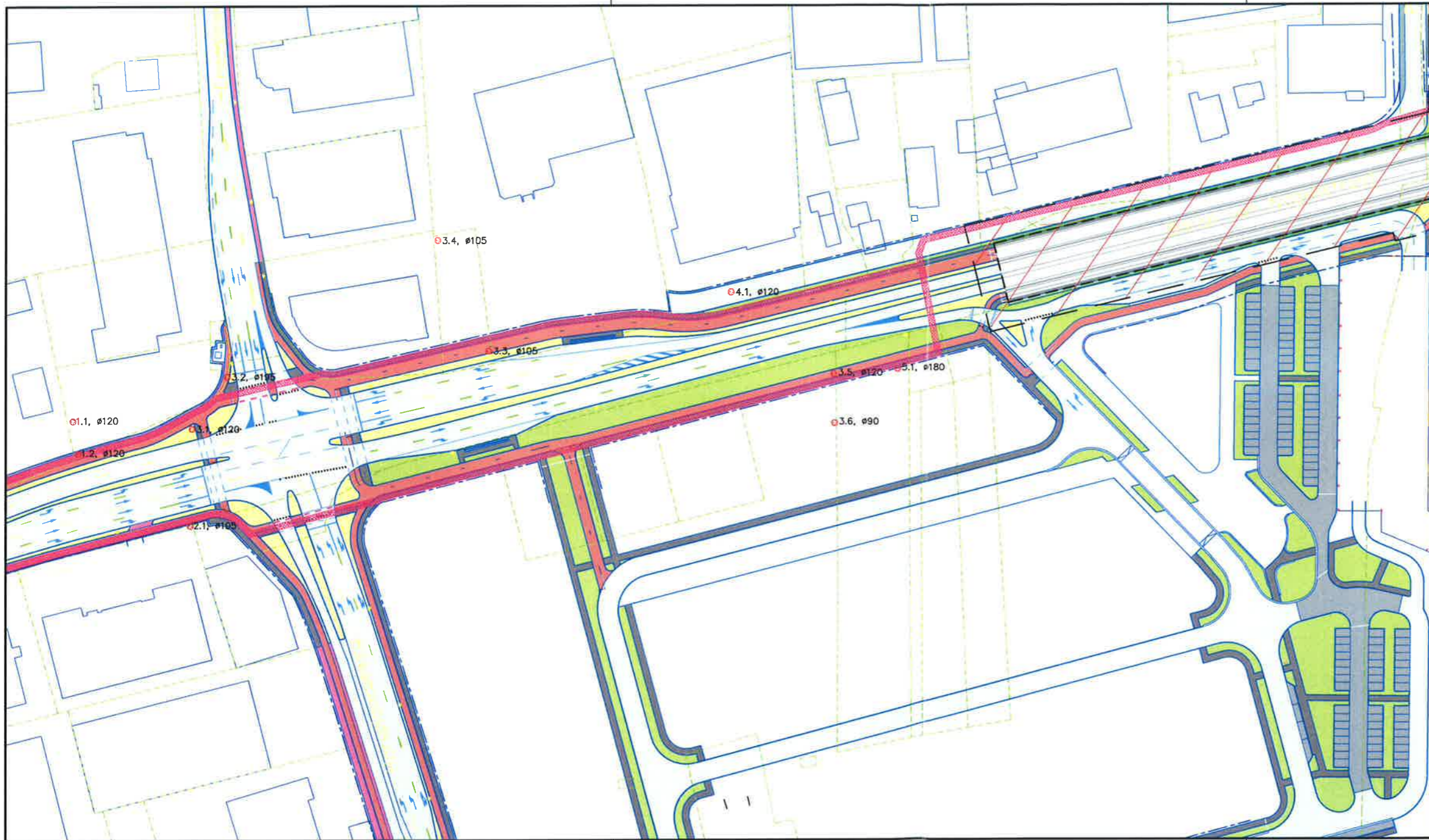
Op onderstaande afbeelding zijn een vijftal locaties aangegeven waar de te kappen bomen worden gecompenseerd. De exacte invulling van de compensatieopgave zal door middel van een groenplan nader worden uitgewerkt.













Mocht u nog vragen hebben ten aanzien van deze toelichting, dan kunt u altijd met mij contact opnemen (b.quaak@barneveld.nl / 06-26642595).

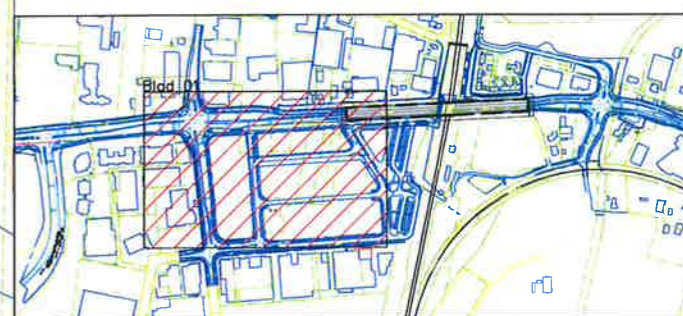
Met vriendelijke groet,
Namens het college van burgemeester en wethouders


A.B. Quaak
Projectleider Harselaartunnel



LEGENDA

-  Kadastrale grens
-  Opstellen
-  Definitief Ontwerp - kantverharding
-  Grondaankoopgrens
-  Trottoir
-  Rijbaan
-  Fietspad
-  Middengeleider
-  Nutstracé
-  Vergunningplichtige bomen

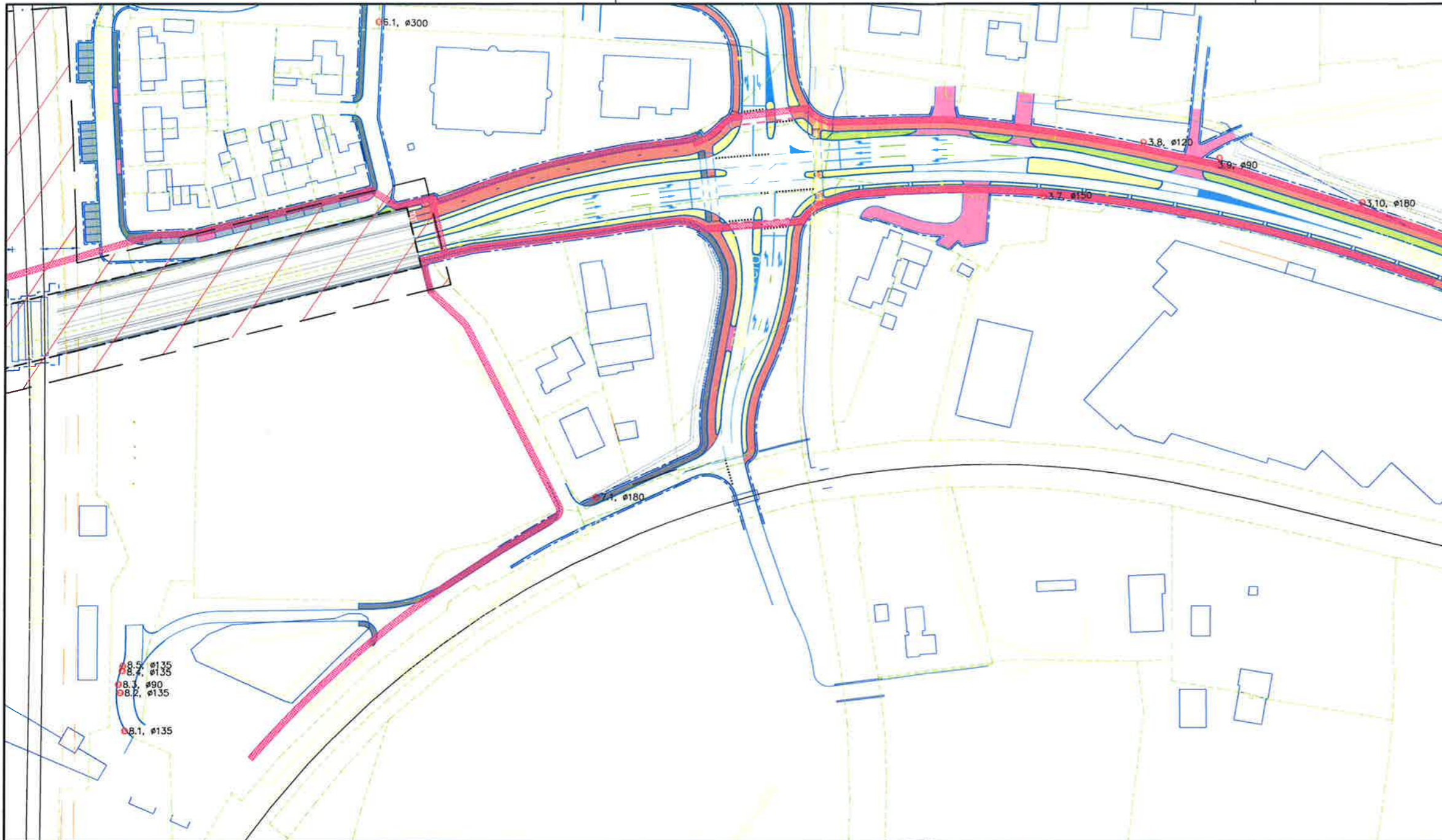


Overzicht bladindeling
Schaal 1:7500











PROJECT **HARSELAARTUNNEL**
 ONDERWERP **Aanvraag kapvergunning**



Leveringsdatum **29-08-2016**
 Schaal **1:1000**
 Formaat **A4 * 3**
 Blad **1**



LEGENDA

-  Kadastrale grens
-  Opstallen
-  Definitief Ontwerp – kantverharding
-  Grondaankoopgrens
-  Trottoir
-  Rijbaan
-  Fietspad
-  Middengeleider
-  Nutstracé
-  Vergunningplichtige bomen



Overzicht bladindeling
Schaal 1:7500

PROJECT **HARSELAARTUNNEL**
 ONDERWERP **Aanvraag kapvergunning**



Leveringsdatum 17-11-2016
 Schaal 1:1000
 Formaat A4 * 3
 Blad 2